

Gut zu wissen (<https://www.noz.de/deutschland-welt/gut-zu-wissen>) > Familie ([deutschland-welt/gut-zu-wissen/familie](https://www.noz.de/deutschland-welt/gut-zu-wissen/familie))

KNIGGE-TRAINERIN: NICHT MEHR ZEITGEMÄSS

23.08.2017, 11:28 Uhr

Warum Passagiere nach der Landung im Flugzeug klatschen

Von Nadine Grunewald » (</nutzer/209/ngr-nadine-grunewald>)



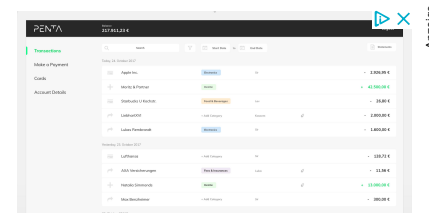
Das Klatschen im Flugzeug nach der Landung ist ein Relikt aus früheren Zeiten. Heute ist es nicht mehr zeitgemäß. Foto: Colourbox.de

Osnabrück. Man fliegt mit dem Flugzeug an seinen Zielort – und wenn dieses auf der Landebahn aufsetzt, brandet Applaus in der Kabine auf. Doch warum klatschen die Passagiere? Und ist es unhöflich, das nicht zu tun?

Soll ich jetzt klatschen oder nicht? Diese Frage dürfte sich wohl so mancher Passagier stellen, der gerade mit dem Flugzeug auf einem Flughafen gelandet ist, wenn seine Mitreisenden vor, hinter und neben ihm in der Kabine die Hände zusammenschlagen. Während viele sehr engagiert klatschen, lassen andere das demonstrativ sein. Dass der Applaus nach der Landung ein umstrittenes Thema ist, zeigt auch eine Umfrage der Flugsuchmaschine Swoodo. Mit 79 Prozent gab die große Mehrheit der 1060 befragten Nutzern des Portals an, den sogenannten Lande-Applaus für völlig überflüssig zu halten. (Lesen Sie auch: [Statt Auto oder Zug: Außergewöhnlich reisen per Mitflugzentrale](https://www.noz.de/deutschland-welt/vermischtes/artikel/937091/statt-auto-oder-zug-aussergewoehnlich-reisen-per-mitflugzentrale)) (<https://www.noz.de/deutschland-welt/vermischtes/artikel/937091/statt-auto-oder-zug-aussergewoehnlich-reisen-per-mitflugzentrale>)

Pilot: Klatschen wird weniger

Swoodo führte die Umfrage bereits im Jahr 2013 durch. An der Meinung scheint sich aber nicht viel geändert zu haben. Im Gegenteil: „Wenn wir früher in den Urlaub geflogen sind, wurde immer geklatscht. Das ist heute weniger geworden“, sagt Markus Wahl, Pilot bei der Lufthansa und Sprecher der Vereinigung Cockpit. „Bei der Lufthansa ist das extrem selten.“ Wenn, dann käme es noch auf Urlaubsflügen in der Ferienzeit vor, oder wenn ein Flug besonders unruhig war. „Dann klatschen die Passagiere, um ihre Erleichterung auszudrücken oder dem Piloten Respekt zu zollen“, so Wahl. (Lesen Sie auch: [Gepäckklader vom FMO über verlorene Koffer und prominente Fluggäste](https://www.noz.de/lokales/osnabrueck/artikel/909862/gepaekclader-vom-fmo-ueber-verlorene-koffer-und-prominente-fluggaeste)) (<https://www.noz.de/lokales/osnabrueck/artikel/909862/gepaekclader-vom-fmo-ueber-verlorene-koffer-und-prominente-fluggaeste>)



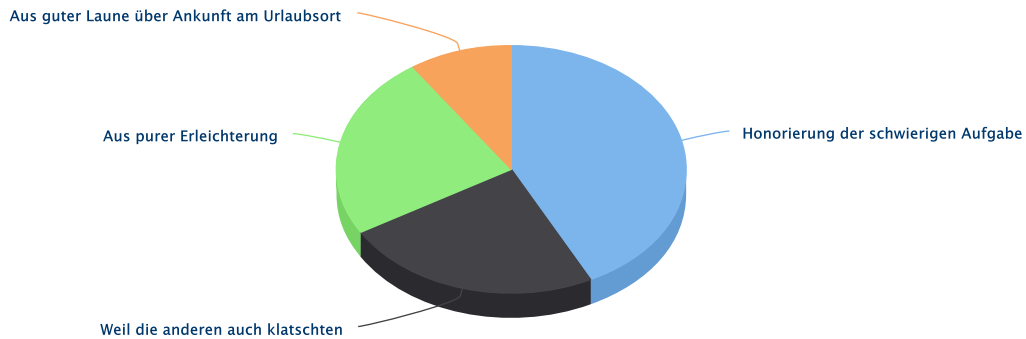
Ihr Geschäftskonto: Unkompliziert, sicher, in 15 min eröffnet - Jetzt eröffnen

Penta

ÖFFNEN >

Warum klatschen Sie nach der Landung?

Ergebnisse einer Swoodo- Umfrage



Highcharts

Der Applaus nach der Landung sei noch ein Relikt aus der Zeit, als das Fliegen noch etwas Besonderes war, sagt Linda Kaiser, zertifizierte Trainerin der Knigge Akademie Essen. „Das Erlebnis Fliegen begann mit einer persönlichen Begrüßung, freier Platzwahl, der Einweisung in die Funktionen des Anschnallgurtes, der verstellbaren Rückenlehne und des Aschenbechers.“ Neben einer häufig warmen Mahlzeit gehörten weitere Annehmlichkeiten zum Gesamtpaket. „Der Applaus galt dann am Ankunftsort der gesamten Crew und nicht nur dem Piloten. Im Flugzeug wurde nämlich kein Trinkgeld gegeben“, erklärt Kaiser. Heute sei Fliegen alltäglich, der Service meist stark eingeschränkt. „Ein Applaus für das gelungene Flugerlebnis ist daher nicht mehr zeitgemäß, ein Tagesgruß für das Personal und die großzügige Anwendung der Worte ‚Danke‘ und ‚Bitte‘ sind hingegen immer noch modern.“ ([Lesen Sie auch: Taxi-Knigge: Rechte und Pflichten von Gast und Fahrer](https://www.noz.de/deutschland-welt/gut-zu-wissen/artikel/929312/taxi-knigge-rechte-und-pflichten-von-gast-und-fahrer)). (<https://www.noz.de/deutschland-welt/gut-zu-wissen/artikel/929312/taxi-knigge-rechte-und-pflichten-von-gast-und-fahrer>)

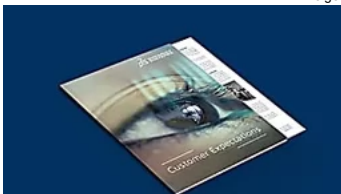
Cockpit akustisch von Kabine getrennt

Übrigens: Seit das Cockpit nach den Terroranschlägen vom 11. September 2001 mit einer Panzertür von der Passagierkabine getrennt ist, hören die Piloten den Applaus nicht mehr. Von ihrer Crew würden sie aber darüber informiert. „Es ist schon schön, wenn man Anerkennung bekommt“, sagt Wahl. „Aber wenn nicht geklatscht wird, ist es auch nicht schlimm.“

[Zur Startseite » \(/\)](#)

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN

Anzeige



DASSAULT SYSTÈMES

Lesen Sie den kostenfreien Analystenreport zu Kundenerwartungen in Ihrer...

(<https://ifwe.3ds.com/de/customer-expectations-in-the-age-of-experience-lp/>)

utm_campaign=201802_GLOBAL_NCE_ECA&utm_medium=natives&utm_source=outbrain&obOrigUrl=true



AUTO IN ANHÄNGER GEKRACHT

Baustellen-Anhänger nach Unfall 80 Meter von Autobahnbrücke gestürzt

(<https://www.noz.de/deutschland-welt/vermishtes/artikel/1400470/baustellen-anhaenger-nach-unfall-80-meter-von-autobahnbruecke-gestuerzt>)

Anzeige



BETTY FORD KLINIK

Sanfter Entzug von Alkohol, Medikamenten & Drogen

(<https://ad.ad-srv.net/ad.php?9xqnf8s0bxcjcm6.click&obOrigUrl=true>)



HARENER BLEIBT UNVERLETZT

40.000 Euro Schaden nach Unfall in Haren

(<https://www.noz.de/lokales/haren/artikel/000-euro-schaden-nach-unfall-in-haren?obOrigUrl=true>)